

תעריפי ביטוח החובה יוזלו - אבל לא כמו שהבטיחו באוצר

אם אתה לא צעיר, אישה או התקנת מערכות מצילות חיים בימים האחרונים - לא תיהנה מהרפורמה. החזר מקרנית? המחירים יעלו בחזרה בעוד שנתיים

נהגים צעירים או נשים, וממילא ברכבים שלהם מותקנת מערכת ESP. כך שמבחנתם אין בשורה של ממש ברפורמה. ההנחה המשמעותית היחידה שהם יקבלו היא בהחזר של כספי קרנית. אולם גם זה לזמן מוגבל של שנתיים, לאחריו יעלו התעריפים בהתאם.

בכל הקשור לביטוח רכוש, קשה לצפות שיתרחש שינוי בעתיד הנראה לעין. באוצר מסבירים כי בניגוד לביטוחי החובה, לא מזהים בביטוח הרכוש ברכב ירידה בסיכון, כאשר עלות תיקוני הרכב אפילו נמצאת בעלייה. מאידך, מציינים באוצר, כי לא התקבלה מאף חברת ביטוח בקשה לשנות או לעדכן כלפי מעלה את תעריפי הביטוח המקיף.

לחברת הביטוח יצר האוצר ממשק שבו היא בעצם פונה לקרנית, ועל בסיס אותן פוליסות שהחברה מכרה היא מקבלת חזרה את הכספים שהיא השיבה לציבור המבוטחים.

המלצות ועדת וינוגרד קיזזו בהוזלת האוצר

עוד מציינים באוצר כי לא ניתן להתעלם מההשפעות של המלצות ועדת וינוגרד על הרפורמה, שאותן אמד האוצר בייקור תעריפים של כ-15%, כלומר קיזוז משמעותי בהוזלה אותה הבטיח האוצר שהייתה אמורה להגיע לכ-40%. המשמעות היא למעשה לא כולם ייהנו מהרפורמה. למשל, ישנם ציבורים גדולים של נהגים שאינם

האלה. לדברי האוצר, בחלק מהמקרים האימוץ של החברות היה אפילו מעבר להנחה שניתנת בתעריפי הפול שהיא בשיעור של 15% למי שיש לו מערכת התראה מסוג זה.

נהגים צעירים - תמחור עודף

בעניין נהגים צעירים, מציינים באוצר כי בבדיקה שעשו לאורך שנים זיהו תמחור עודף בגין הסיכון של נהגים צעירים. המשמעות עבור האוצר הייתה ששוק הביטוח לא בחר להתחרות בתעריפים בגין נהגים צעירים. לכן, חלק מהתוצאות של הרפורמה היא שתעריפי הביטוח עבור נהגים צעירים הוזלו בשיעורים ניכרים - בסדר גודל של הנחה בשיעור של 20%, כאשר בחלק מהמקרים שיעור ההנחה גבוה יותר. לדברי האוצר, החברות מאמצות את אומדני הסיכון שערך בשנים האחרונות ומשפרות בצורה משמעותית את התעריף לנהגים צעירים.

הנשים זהירות יותר

קבוצה שלישית אליה מתייחסת הרפורמה היא הנשים. באוצר מסבירים כי לאורך שנים הם מצאו שנהגות זהירות יותר ולמעשה מסוכנות פחות. לדברי האוצר, השוק מאמץ בחלקו את ההמלצה ומעניק הנחות בשיעורים שבין 5% ל-10%. חלק מהרפורמה מתייחסת כאמור לקרנית. לדברי האוצר, אם בשנה השלישית לא יימצאו כספים נוספים להשבה לציבור, המשמעות היא שהמחירים יעלו בהתאמה - כלומר עלייה בשיעור של 13%. באוצר מבקשים לציין כי מבחינת המבוטח השבת הכספים מקרנית שקופה לחלוטין. המבוטח לא צריך לדרוש את ההנחה, הוא לא צריך להתמקח עליה. הוא רואה אותה באופן אוטומטי במחשבון ומקבל אותה באופן אוטומטי מחברת הביטוח.

הרפורמה בתעריפי ביטוח החובה עבור כלי רכב פרטיים תיכנס לתוקף ב-1 בינואר 2017. כך הודיעה השבוע הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון **דורית סלינגר**. לדברי האוצר, המחירים המעודכנים הם תוצאה של צעדים שונים שיביאו להפחתה בדמי הביטוח של עד כ-40%. למעשה, זהו שלב שני ברפורמה, לאחר שבחודש מרץ השנה התחיל הפול למכור ביטוח חובה בתעריפים מופחתים ומותאמים לסיכון. תעריפי הביטוח המעודכנים הועלו היום למחשבון השוואת מחירים של רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון. כל חברות הביטוח הגיעו להסכמה עם האוצר על התעריפים החדשים.

על פי הרפורמה, ההוזלות העיקריות הן לנהגים צעירים, נשים וכלי רכב בעלי מערכות בטיחות מצילות חיים. בנוסף, החל מינואר 2017 תחל השבת הכספים העודפים מקרנית לכלל הציבור המבוטחים בביטוח חובה, כולל כלי רכב פרטיים ואופנועים. ההשבה תתבצע על ידי הפחתת דמי ביטוח החובה ב-13%, לכלל כלי הרכב, ותביא לדברי האוצר להשבה של כ-1.3 מיליארד שקלים בשנתיים.

באשר למערכות בטיחות מצילות חיים, מציינים באוצר כי יש להן שני מאפיינים מרכזיים - מערכת אחת היא מסוג ERP לתאונות חזית-אחור ומערכת התראה מסטייה מנתיב. במערכת ESP כלל השוק מעניק שיעורי הנחה גבוהים שבין 20% ל-30%. זו מערכת שמותקנת ברכבים משנת מודל 2010, ולדברי האוצר השוק מצטרף וומאץ את אותה המלצתו המקורית לעניין השינוי בסיכון ככל שזה נוגע למערכות ESP ומעניק שיעורי הנחה שבין 20% ל-30% ללקוחות שיש להם את המערכת הזו.

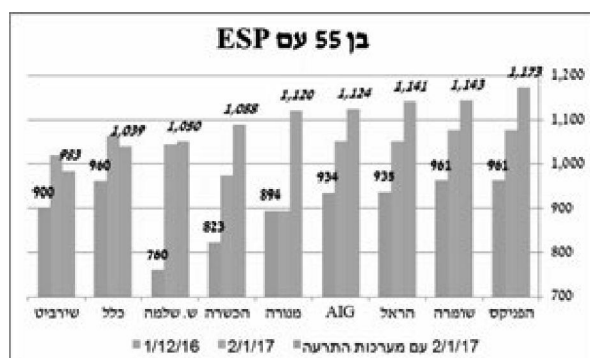
ברכבים בהם מותקנת מערכת התראה לסטייה מנתיב תינתן הנחה בשיעור שבין 10% ל-25% למערכות

דמי ביטוח - לפני ואחרי עדכון התעריפים



לרכב פרטי בנפח 1,600 סמ"ק, עם מערכת ESP, ו-6 כריות אוויר, שנת רישיון אחת

דמי ביטוח - לפני ואחרי עדכון התעריפים



לרכב פרטי בנפח 1,600 סמ"ק, עם מערכת ESP, ו-6 כריות אוויר, 35 שנות רישיון

* מקור: משרד האוצר

כל הזכויות שמורות. אין לשכפל, להעתיק, לצלם, לתרגם, לאחסן במאגר מידע, לשדר או לקלוט בכל דרך או אמצעי אלקטרוני, אופטי, מכני או אחר - כל חלק שהוא מהחומר הכלול בעיתון עדיף ביטוח ופנסיה. המידע הנכלל בעיתון זה הינו בבחינת סקירה כללית בלבד, ואינו מהווה חוות דעת או ייעוץ משפטי. המערכת אינה מחזירה כתבי יד ואינה אחראית לתוכן המודעות.